

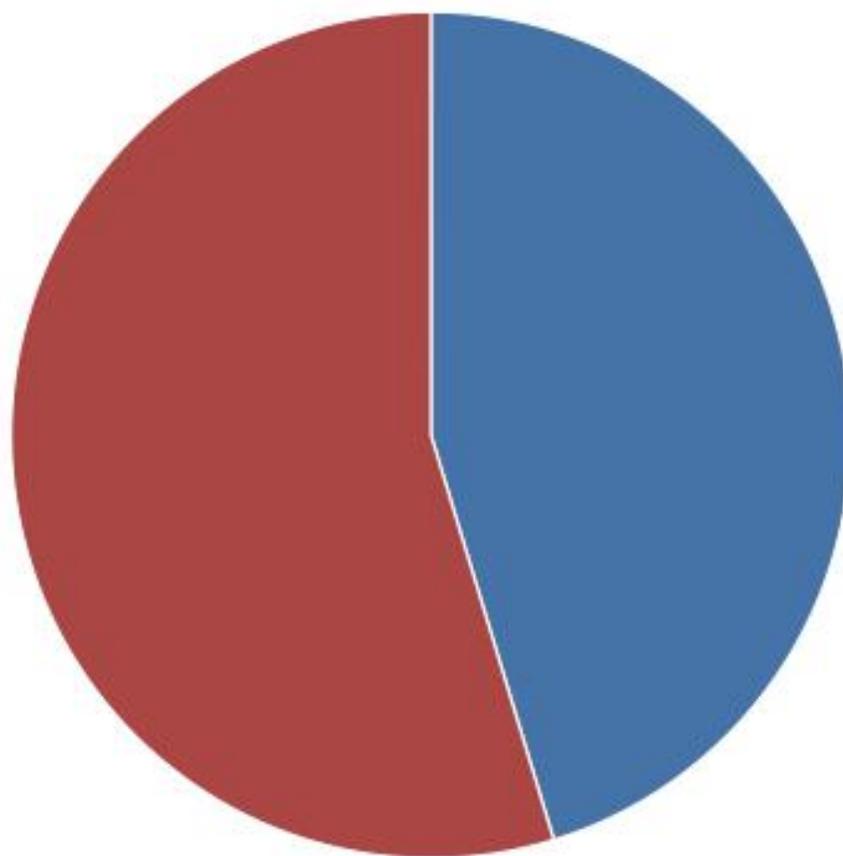
Encuesta rol del psicólogo aeronáutico

RESULTADOS

Nov. 2014

género

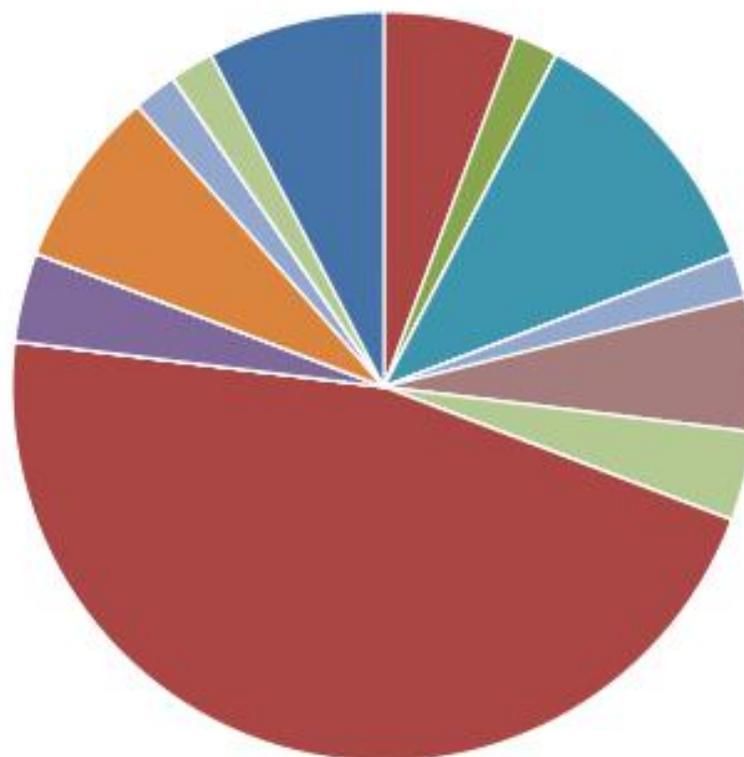
Respuestas totales: 53



Masculino: 24 Femenino: 29

Nacionalidad

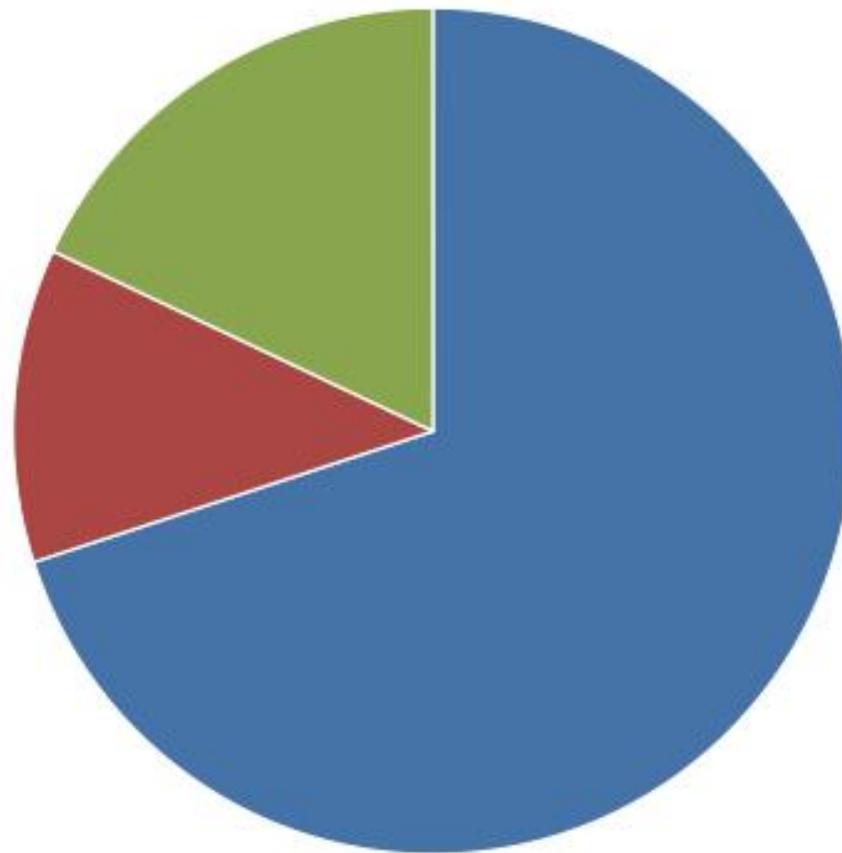
Respuestas totales: 52



| | | | | |
|---------------|-----------------|--------------|---------------|----------------|
| ALEMANA: 0 | ARGENTINA: 3 | AUSTRIACA: 1 | BOLIVIANA: 0 | BRASILEIRA: 6 |
| CUBANA: 0 | COLOMBIANA: 1 | CHILENA: 3 | DOMINICANA: 2 | ECUATORIANA: 0 |
| ESPAÑOLA: 24 | GUATEMALTECA: 0 | PERUANA: 2 | ITALIANA: 0 | MEXICANA: 4 |
| PORTUGUESA: 1 | VENEZOLANA: 0 | URUGUAYA: 1 | OTRA: 4 | |

AMBITO EN EL QUE TRABAJA

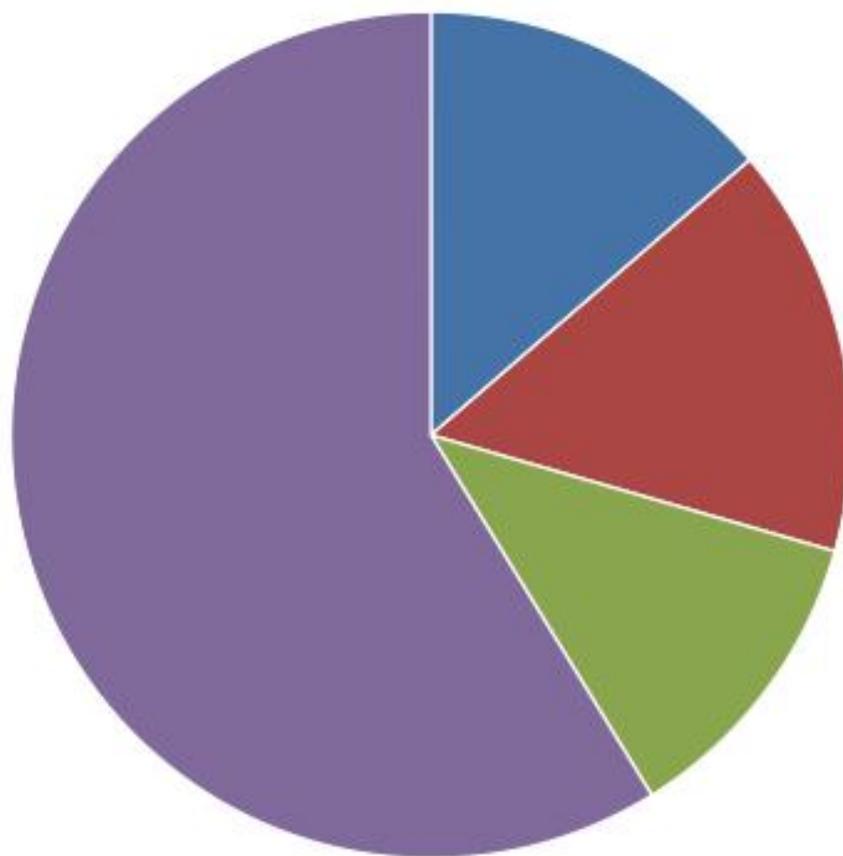
Respuestas totales: 50



■ CIVIL: 35 ■ MILITAR: 6 ■ AMBOS: 9

Años trabajando/investigando en el sector aeronáutico

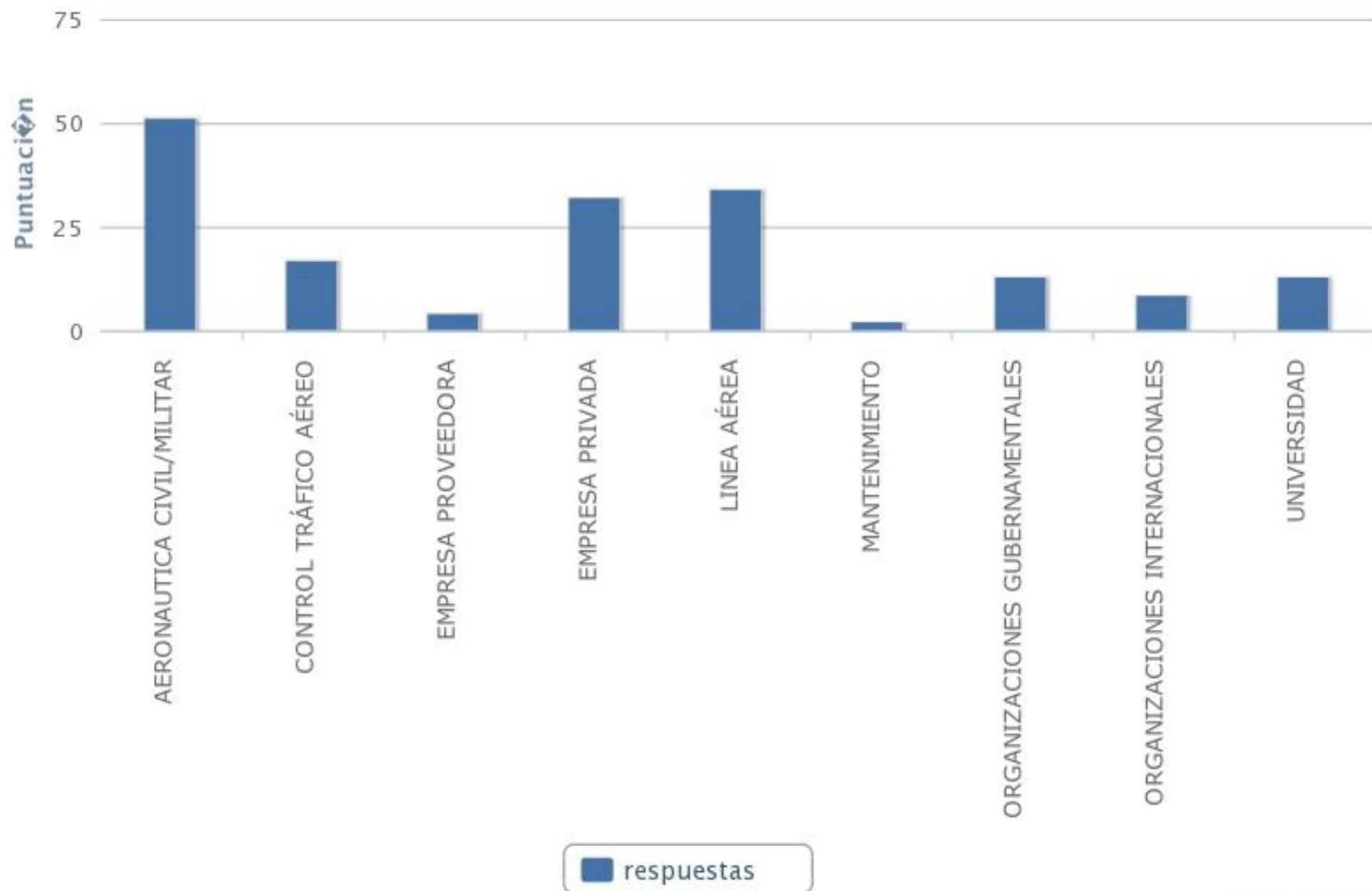
Respuestas totales: 51



DE 0 A 5: 7 DE 5 A 10: 8 DE 10 A 15: 6 MÁS DE 15: 30

SECTOR EN EL QUE TRABAJA

Respuestas totales: 82



Otro sector en el que trabaja

Respuestas 13/53

Enseñanza (4)

Seguridad Aeronáutica y Seguridad Aeroportuaria

Psicología Clínica (5)

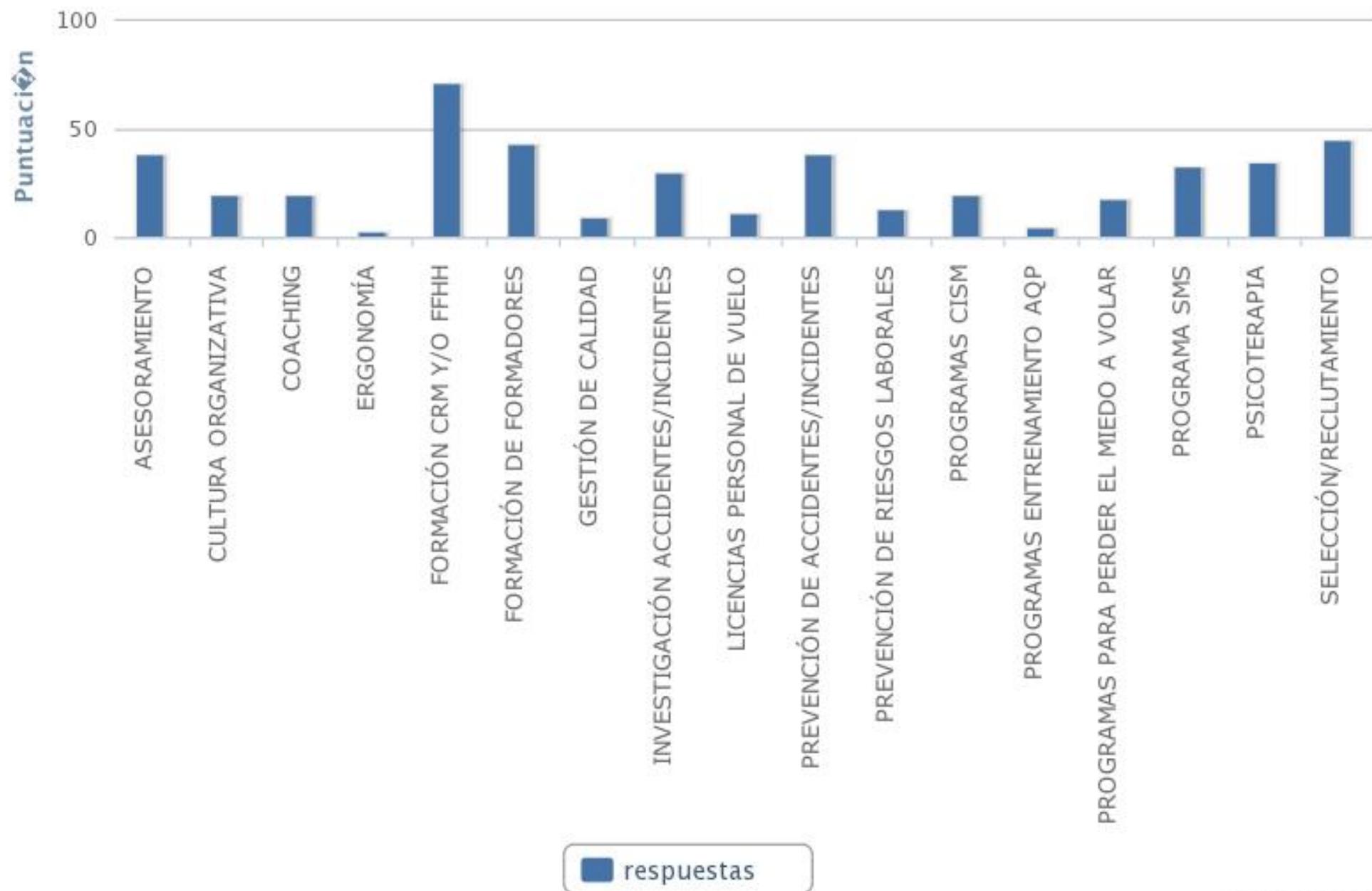
Administración

Direção de Organização militar

Aviação de Segurança Pública

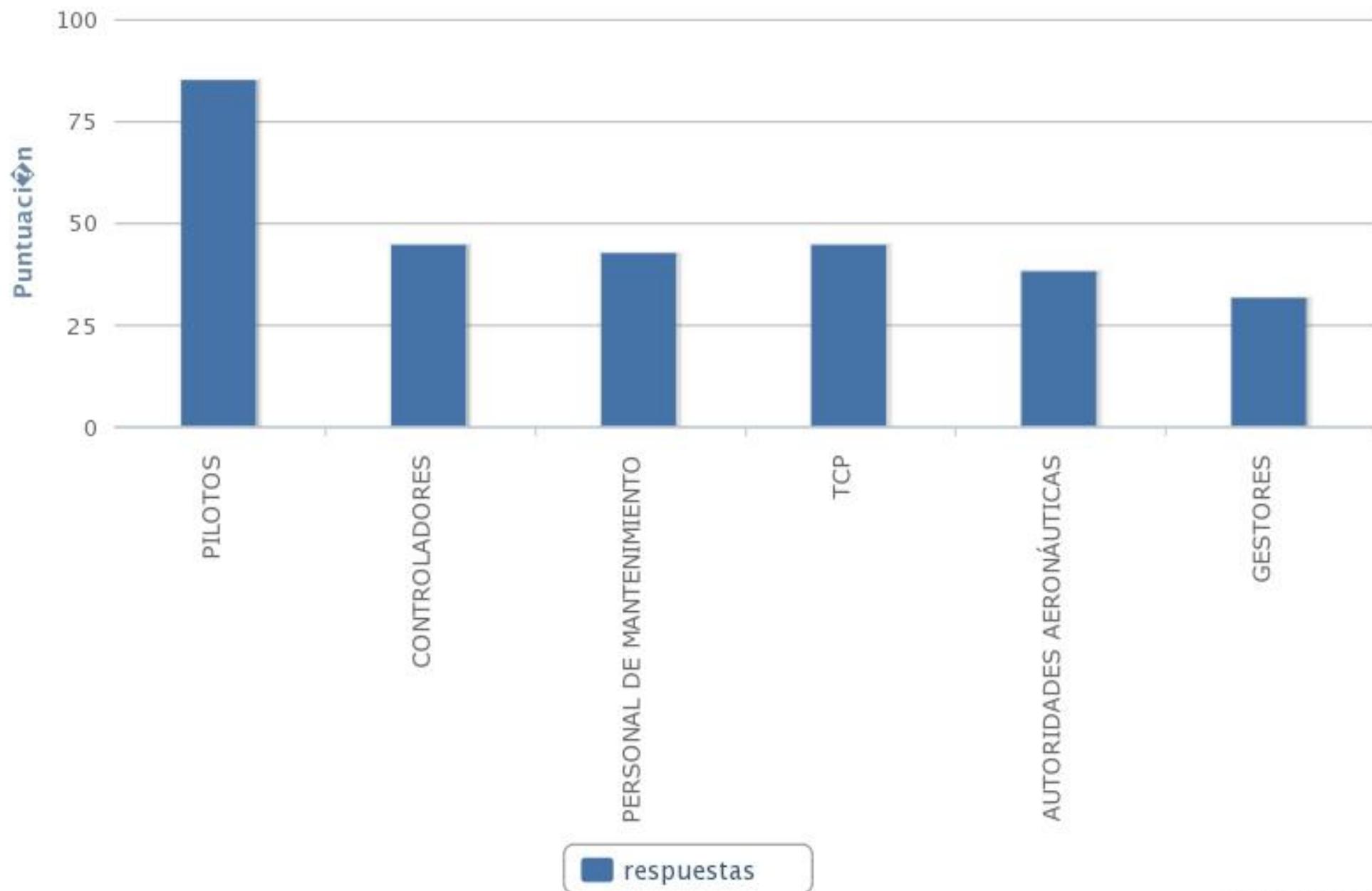
AREA EN LA QUE TRABAJA O HA TRABAJADO

Respuestas totales: 208



CLIENTES PARA LOS QUE HA TRABAJADO

Respuestas totales: 135



Otros clientes: especificar

14/50

Agentes de Servicio al Pasajeros, encargados de las operaciones en plataforma

Compañías Aéreas

Despachadores

Tripulantes HEMS, OG, Rescatadores, TMAs

Compañeros de trabajo

Intervención en crisis

Comissarios (Sobrecargos) (2)

Clínica del ayuntamiento en las áreas de Neuropsicología y

Neuropsiquiatría

Tripulantes técnicos

Pacientes en general

Familiares y sus dependientes

Despachantes de aeronaves

Personas civiles

QUIERES AÑADIR ALGO SOBRE TU ACTIVIDAD, EXPERIENCIA O DAR ALGÚN CONSEJO (8/47)

Falta promoción SMS

EL TRABAJO DEL PSICOLOGO AERONAUTICO ESTA COBRANDO CADA VEZ MAS IMPORTANCIA EN LAS DIFERENTES AREAS DE LA AVIACION. DESDE MI EXPERIENCIA LA CAPACITACION AYUDA A VALORARLO MAYOR CAPACITACION EN ESTE RUBRO

Creo que el Psicólogo de Aviación debería participar no solamente en el área de clínica y selección, sino también, en las áreas de planificación, gestión y normativa aeronáutica, para lo cual sería recomendable que tuviera la calidad de piloto o ex-piloto o especialista en un área aeronáutica de operaciones, lo que le daría un importante plus a la hora de definir sobre el personal aeronáutico. Además, es posible que en algunos países esta cualificación determine un nivel de ingresos superior a lo estándar de lo que gana un Psicólogo

QUIERES AÑADIR ALGO SOBRE TU ACTIVIDAD, EXPERIENCIA O DAR ALGÚN CONSEJO (8/47)

É muito importante que haja uma inserção do psicólogo na empresa ou organização aérea.

LA PSICOLOGIA DE LA AVIACION DEBE DE SER UNA ESPECIALIDAD QUE DEBIERA DE EXISTIR EN TODAS LAS UNIVERSIDADES DONDE QUIERA QUE EXISTA UN AEROPUERTO Y EN ESTE EXISTA EL FACTOR HUMANO LABORANDO EN DICHO LUGAR.....

Fue muy importante lograr combinar ser psi con la actividad de vuelo y la coordinación de Plan de Asistencia a Familiares en caso de accidente aéreo

GENERAR UNA INSTANCIA DE CONTENCION AL PERSONAL AERONAVEGANTE EN LA ORGANIZACION QUE NO LA POSEA